



Machinery & Tools ...

**LIBRO DE INSTRUCCIONES
INSTRUCTIONS BOOK
LIVRE D' INSTRUCTIONS**

***PISONES
TAMPING RAMMERS
PILONNEUSE***

Cod. 2I615H



Las imágenes pueden variar según modelo

Appearance may differ depending on the model

Les images peuvent varier selon le modèle

ES - LIBRO DE INSTRUCCIONES

INDICE:

1.- INTRODUCCIÓN	4
2.- PRECAUCIONES GENERALES	4
3.- PRESENTACIÓN DE LA MÁQUINA	5
4.- INSTRUCCIONES OPERATIVAS DE SEGURIDAD	5
5.- CONTROLES ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA	6
5.1.- Controles del Motor antes de la puesta en marcha	6
5.2.- Controles del Pisón antes de la puesta en marcha	7
6.- COMIENZO DEL TRABAJO	7
7.- INSTRUCCIONES PARA SU USO	8
8.- PARADA	8
9.- MANTENIMIENTO	9
9.1.- Mantenimiento del motor	9
9.2.- Mantenimiento del pisón	10
10.- GUÍA PARA LA LOCALIZACIÓN DE ANOMALÍAS Y SOLUCIONES	11
11.- COMBUSTIBLE, ACEITE Y BUJIA	12
12.- TRANSPORTE, ELEVACIÓN Y ALMACENAMIENTO	13
12.1.- Transporte y almacenamiento para breves periodos	13
12.2.- Elevación	13
12.3.- Almacenamiento durante periodos prolongados	13
13.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	14
14.- RECAMBIOS	14
15.- RESIDUOS Y MEDIO AMBIENTE	14

Está prohibido reproducir cualquier parte de esta publicación.

IMCOINSA queda sumamente agradecida por su confianza al adquirir un equipo de su marca y para que obtenga un buen rendimiento del mismo se ruega se sirva seguir las instrucciones que a continuación facilitamos.

1.- INTRODUCCIÓN

Este manual debe ser considerado como **parte integral de la máquina (EN 292/2)** y debe de conservarse hasta su último uso.

¡¡Atención!! Esta anotación se usará cada vez que se presente un peligro para el operario.

¡¡Atención!! **Lea atentamente este manual.**

Este manual tiene por propósito ayudar al operario en su correcta puesta en funcionamiento y explicar las normas de seguridad de la Comunidad Europea para eliminar eventuales riesgos por un uso erróneo.

Esta máquina debe ser utilizada solo para realizar las funciones para las que ha sido proyectada. Cualquier otro uso se considerará inapropiado, y **por lo tanto peligroso.**

En consecuencia, IMCOINSA no se hace responsable de los posibles daños a personas u objetos producidos por un uso erróneo o inapropiado de la máquina.

Además de estas normas, por favor, tenga en cuenta **las distintas normativas de aplicación vigentes en aquellos lugares donde se utilice la máquina.**

IMCOINSA se reserva el derecho de realizar modificaciones o mejoras en la máquina.

Ante cualquier consulta o incidencia, diríjase al Distribuidor donde adquirió el producto o al Servicio Técnico IMCOINSA más cercano.

2.- PRECAUCIONES GENERALES

Lea atentamente este libro de instrucciones para conocer mejor los sistemas de seguridad y el potencial de la máquina.

¡¡Atención!! Aleje a los niños de la zona de utilización de la máquina. Coloque la máquina en un lugar seguro después de terminar el trabajo.

Los pisones marca IMCOINSA han sido diseñados para trabajar con la máxima seguridad siempre y cuando se utilicen siguiendo las instrucciones de uso. Lea atentamente el contenido de este manual antes de poner en funcionamiento la máquina. Un uso inadecuado podría causar daños a las personas y al equipo.

No intente reparar la máquina o intente acceder a las partes internas. Contacte siempre con un establecimiento autorizado IMCOINSA.

El empresario debe de confiar el uso de la máquina sólo a personas mayores de edad en perfectas condiciones físicas y mentales. Además, debe asegurarse de que dichas personas estén instruidas en la operación para la cual la máquina ha sido diseñada y que lleven a cabo la operación de manera fiable.

Compruebe periódicamente que la máquina no tenga ningún daño. Debe comprobar detenidamente que los dispositivos de seguridad funcionen correctamente y que la máquina no presente piezas dañadas.

Compruebe que las piezas móviles no estén atascadas, que funcionan correctamente y que estén colocadas adecuadamente.

Los pisones se deben de poner en marcha sólo si se respetan todas las normas de uso y las instrucciones de seguridad.

Las personas encargadas de trabajar con estas máquinas deben conocer todas las medidas de seguridad de la misma.

El uso de la máquina expone al operario a un nivel de **ruido superior a 80 dB (A)**, por tanto, los operarios que utilicen esta máquina han de usar medidas de protección auditivas. (Real Decreto 286/06 sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados a la exposición al ruido y Directiva 2003/10/CE que recoge las medidas de protección de los trabajadores contra los riesgos debidos a la exposición al ruido durante el trabajo).

Los pisones están diseñados para absorber una gran parte de las vibraciones de la máquina. En función del uso, condiciones del suelo y tiempo de exposición, los límites recomendados de vibraciones soportadas para manos y brazos pueden ser superados.

Para evitar los efectos nocivos de las vibraciones en el operario, se ha de procurar reducir el tiempo total de exposición a las mismas (ver ISO 8662-5).

La máquina debe ser utilizada en un lugar con una **luz apropiada**.

3.- PRESENTACIÓN DE LA MÁQUINA

Los pisones IMCOINSA son utilizados para la compactación de suelos y pavimentos.

Los sistemas anti vibrantes utilizados favorecen sensiblemente la ergonomía del operario, optimizando en consecuencia el rendimiento.

La placa base, se fabrica en un único cuerpo de fundición, garantizando una elevada vida útil. Su diseño específico permite obtener un acabado final sin marcas en la superficie.

4.- INSTRUCCIONES OPERATIVAS DE SEGURIDAD

¡¡Atención!! Para evitar daños personales y/o materiales, antes de utilizar la máquina, lea atentamente y asegúrese de haber entendido las siguientes instrucciones operativas de seguridad y de saber perfectamente cómo detenerla en caso de emergencia.

El lugar de trabajo debe estar perfectamente en orden, sin riesgos presentes y bien iluminado.

Aleje a las personas ajenas al trabajo antes de empezar a trabajar.

Durante la operación es necesario ponerse gafas de protección, guantes de piel, ropa ajustada, casco, protección para los oídos y botas para protegerse. Se recomienda calzado antideslizante cuando se trabaje en exteriores.

No se incline demasiado cuando esté trabajando. Evite posturas inusuales. Asegúrese de que se encuentra de pie y mantenga el equilibrio en todo momento.

Usar la máquina únicamente en lugares bien ventilados. Si se trabaja en sitios cerrados, garajes, obras, etc. asegúrese de que hay suficiente aire para su salud, ya que los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (pueden provocar una pérdida de conocimiento y ser mortales). No trabajar en lugares que no aseguren una correcta ventilación.

Está prohibido el uso de la máquina en sitios donde exista riesgo de explosión o con productos peligrosos cerca.

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones, con lo que el tanque de combustible se debe de rellenar en sitios bien ventilados y con el motor parado. No fumar ni acercarse a llamas o chispas durante la operación de llenado ni a los depósitos de gasolina.

No llenar demasiado el tanque de combustible, no debe haber gasolina en el cuello de llenado. Tener cuidado de no derramarla, los residuos de gasolina o sus vapores pueden entrar en ignición. En caso de que se derramara, asegurarse de que está completamente seca antes de arrancar el motor.

¡¡Atención!! Durante la operación de llenado de combustible, no tocar el cable de la bujía.

En caso de fuego en la máquina, usar un extintor de polvo clase AB si fuera posible.

No sobrecargue sus máquinas, la máquina hará mejor su trabajo y trabajará de una forma más segura si se utiliza dentro del margen de funcionamiento (valores nominales especificados).

Utilice siempre la máquina con características técnicas apropiadas para el trabajo a realizar. No utilice accesorios o herramientas de baja potencia para realizar trabajos en los que se necesite más potencia.

No intentar hacer funcionar la máquina si le faltara cualquier cubierta, etiqueta u otros componentes. Está prohibida cualquier modificación o alteración del motor o pisón sin autorización previa, ya que podrían afectar al rendimiento de la máquina y suponer un peligro durante el funcionamiento.

El pisón debe de trabajar en suelos donde la estabilidad esté garantizada. Cuando se trabaja cerca del borde de zanjas, estar atento a los extremos de los agujeros, a las caídas de rocas y a los desprendimientos.

¡¡Atención!! No usar la máquina en terrenos ya compactados.

No toque el motor después de su funcionamiento, ya que se podrían producir quemaduras, debido al calentamiento del mismo. El silenciador y el tubo de escape están extremadamente calientes durante y después del uso del motor. No tocarlos a menos que se hayan enfriado completamente. Esperar a que la máquina se enfríe antes de almacenarla.

¡¡Atención!! La máquina no deberá ser manipulada cuando se encuentre en funcionamiento. Ante cualquier problema que se detecte en la máquina durante su funcionamiento, detener el trabajo y apagarla antes de realizar cualquier revisión.

5.- CONTROLES ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

5.1.- Controles del Motor antes de la puesta en marcha

Retirar la tapa del filtro de aire y comprobar el estado de los elementos filtrantes. Limpiarlos o sustituirlos si fuera necesario (ver apartado *Mantenimiento*).

Comprobar que el tubo de aire de ventilación está bien conectado. Asegurarse de que no está retorcido o enganchado y que está bien sujeto con la abrazadera.

¡¡Atención!! Un tubo de ventilación de aire obstruido impedirá que el carburador funcione correctamente y podría dificultar el arranque o producir un desbordamiento de combustible.

Comprobar el nivel de aceite del motor, colocando la máquina en una superficie lisa. Quitar el tapón de llenado y comprobar que el aceite llega al borde del cuello de llenado. Rellenar si fuera necesario (ver apartado *Combustible, Aceite y Bujía*).

Comprobar el apriete de todos los elementos de sujeción del motor (tornillos, tuercas...). Apretarlos si fuera necesario.

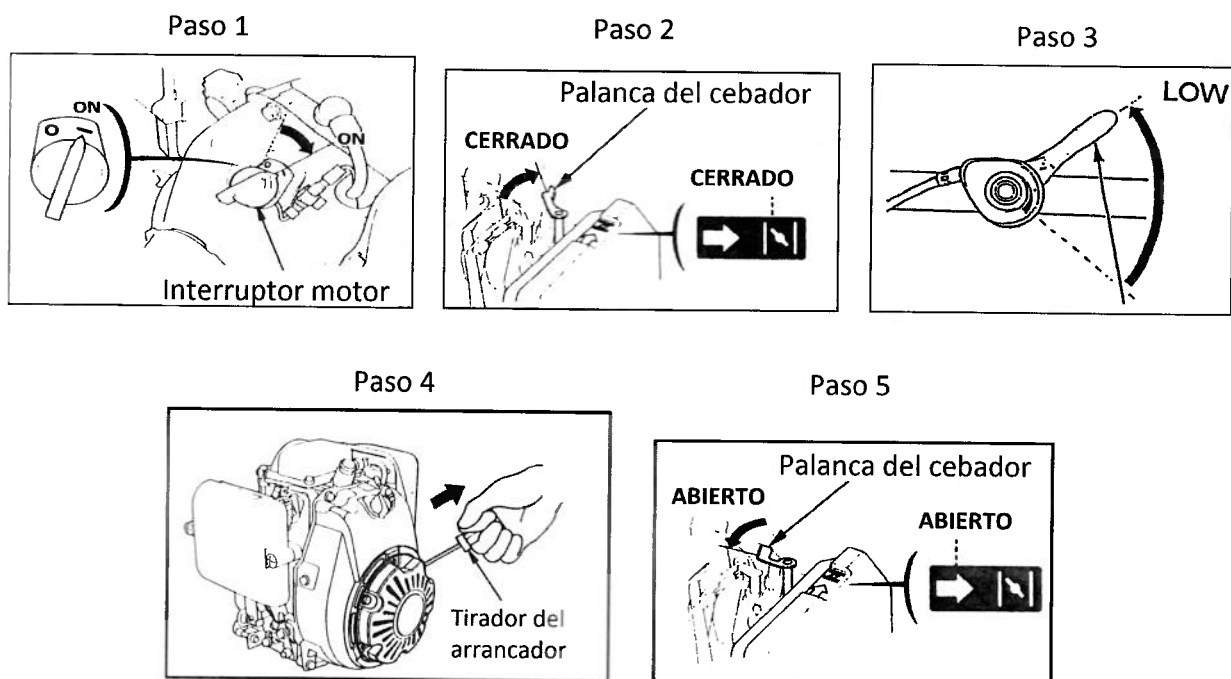
5.2.- Controles del Pisón antes de la puesta en marcha

Comprobar el nivel de combustible y rellenarlo si fuera necesario tomando las debidas precauciones.

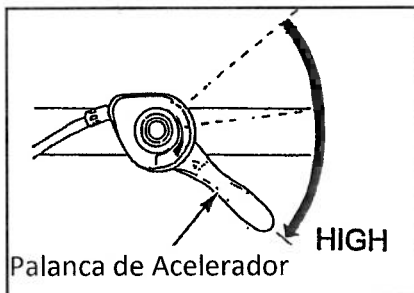
Comprobar el apriete de todos los elementos de sujeción del pisón (tornillos, tuercas...). Apretarlos si fuera necesario.

6.- COMIENZO DEL TRABAJO

1. Abrir la llave de paso del combustible y poner el interruptor del motor en posición ON (I).
2. Mover la palanca del cebador a la posición CLOSED (CERRADO). Dejar la palanca parcialmente abierta cuando el motor está templado o la temperatura ambiente es alta.
3. Mover la palanca del acelerador a la posición LOW – BAJA.
4. Tirar del arrancador hasta que se note resistencia, entonces tire con fuerza. No permitir que el tirador del arrancador choque con el motor. Ha de volver con suavidad a su posición para evitar daños en el starter.
5. Cuando la palanca del cebador se haya llevado a la posición CLOSED para arrancar el motor, moverla nuevamente a la posición OPEN (ABIERTA). Dejar trabajar al motor al ralentí, en vacío, durante unos minutos para que se caliente.



7.- INSTRUCCIONES PARA SU USO



Una vez que el motor esté arrancado, sujetar el mango de pisón firmemente con las dos manos y mover la palanca de acelerador hasta la posición LIEBRE (HIGH – ALTA).

¡¡Atención!! Mover el acelerador rápidamente para cambiar de la posición LOW a HIGH. Un desplazamiento lento puede provocar daños en las zapatas de la polea centrífuga.

¡¡Atención!! Las revoluciones del motor vienen ajustadas de fábrica para un óptimo funcionamiento (3.500-3.600 rpm). No cambiar nunca este ajuste. Si el motor funciona fuera de este rango puede producirse un desgaste prematuro o una avería en el mismo.

¡¡Atención!! Mantener la palanca de aceleración siempre en las posiciones LOW o HIGH, dejar la palanca a medio recorrido puede provocar daños en polea centrífuga.

Precauciones durante el uso

Nunca trabajar sobre superficies duras (roca sólida, cemento endurecido o similares).

Cuando se trabaje en zanjas, asegurarse de que son suficientemente anchas. Si el pie del pisón quedara atrapado entre las paredes de la zanja cuando esta sea estrecha, el pisón puede golpear mal y quedar seriamente dañado. Especialmente el pie del pisón.

Asegurarse de que el pisón se conduce únicamente utilizando la empuñadura. El pisón únicamente puede ser empujado para su avance, no se debe de presionar contra los materiales a compactar. Una presión excesiva en la empuñadura puede llevar a una compactación insatisfactoria debido al hecho de que la acción de apisonado (el salto) está siendo obstaculizada.

8.- PARADA

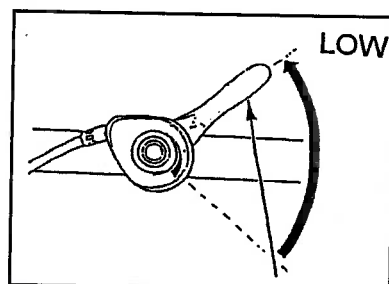
Para parar la máquina y el motor, seguir las siguientes indicaciones:

1. Mover el mando de aceleración a la posición LOW – BAJA, y dejar el motor al ralentí durante 1 o 2 minutos.
2. Poner el interruptor del motor en la posición OFF (0).
3. Cerrar la llave de combustible.
4. En caso de un almacenamiento prolongado: Tras drenar el depósito de combustible, tirar del arrancador hasta notar presión. Alinear la marca triangular (▲) de la polea del arrancador (quitar la cubierta para ver la misma) con el agujero central superior de la cubierta del ventilador, y colocar la empuñadura en su posición original.

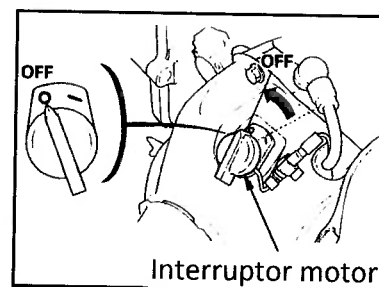
Parada de emergencia

Mover rápidamente el acelerador a la posición LOW – BAJO y colocar el interruptor del motor en la posición OFF (0).

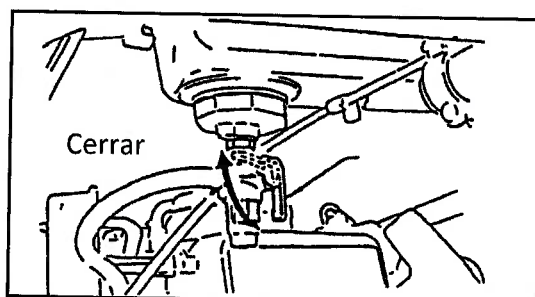
Paso 1



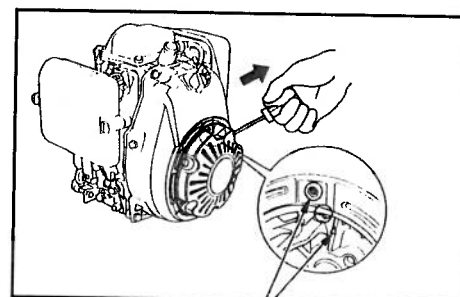
Paso 2



Paso 3



Paso 4



9.- MANTENIMIENTO

¡¡Atención!! Es obligatorio apagar el motor, desconectar la bujía y esperar a que la máquina se enfríe antes de realizar cualquier intervención.

Limpie y mantenga en perfectas condiciones las herramientas.

Una vez terminado el trabajo, limpie con cuidado los residuos de la máquina colóquela en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños.

Controle periódicamente el ajuste de los tornillos.

Sólo el Personal Técnico Especializado debe realizar las eventuales reparaciones.

Un uso incorrecto, recambios no originales y modificaciones no autorizadas excluyen a IMCOINSA de toda responsabilidad y garantía.

¡¡Atención!! Para que el nivel de seguridad y de funcionamiento de la máquina se mantenga durante mucho tiempo es obligatorio que el Distribuidor donde adquirió el producto o el Servicio Técnico IMCOINSA más cercano la controle al menos una vez al año.

Todos los días, antes de empezar a trabajar, el operario debe controlar la eficacia de los dispositivos de control y de seguridad.

Controle todos los días el aceite del motor; cambie el aceite según aconseja el fabricante (véase el manual de uso y mantenimiento del motor).

9.1.- Mantenimiento del motor

A continuación, se recoge un resumen de los aspectos más importantes del mantenimiento del motor. Para más indicaciones y una información más detallada, remitirse al manual del fabricante.

Filtro de aire

Para un rendimiento óptimo del pisón, es muy importante limpiar y comprobar periódicamente el filtro de aire.

¡¡Atención!! Nunca usar gasolina o disolventes inflamables para la limpieza, podrían producirse llamaradas o una explosión.

Aceite del motor

Para mantener el motor en buenas condiciones es también importante cambiar periódicamente el aceite. Sustituirlo después de las primeras 20 horas de operación; después cada 100 horas. Elegir el aceite adecuado según las indicaciones en el apartado *Combustible, Aceite y Bujía*.

¡¡Atención!! Por favor, eliminar el aceite usado de forma respetuosa para con el medio ambiente. Es recomendable llevarlo en un recipiente sellado a un punto limpio de recogida. No lo tire a la basura común ni verterlo en el suelo.

Bujía

Para garantizar un funcionamiento adecuado del motor, la bujía debe de estar correctamente calibrada y limpia. Comprobarla y limpiarla cada 100 horas de trabajo.

¡¡Atención!! El silenciador se calienta mucho durante el funcionamiento del motor, y continua caliente durante un rato tras apagarlo. Tener cuidado de no tocarlo mientras esté caliente.

¡¡Atención!! La bujía ha de estar firmemente asegurada. Una bujía mal apretada puede recalentarse y causar daños al motor. Usar solo la bujía recomendada o equivalentes. Una bujía con un grado térmico incorrecto puede causar daños al motor.

Revoluciones del motor

El correcto funcionamiento del pisón depende de una velocidad adecuada del motor. Si la velocidad del motor es demasiado baja el rendimiento del pisón será bajo, si es demasiado elevada la máquina se volverá inestable porque botará de forma irregular. Además, trabajar con la máquina cuando la velocidad del motor es demasiado elevada, puede causar daños al pisón.

La velocidad del motor debe estar ajustada en un rango entre 3.500-3.600 rpm.

9.2.- Mantenimiento del pisón

*** Comprobar el nivel de aceite del cilindro del pisón en el visor, cada 8 horas de operación. El aceite debe estar a nivel cuando la máquina está en posición vertical. Reemplazar el aceite del cilindro después de las primeras 20 horas de funcionamiento y después cada 200 horas.**

Nota: Para mantenimiento del motor vea el manual específico del motor.

En caso de que el rendimiento del motor sea bajo, compruebe, limpie y sustituya en caso de necesidad el elemento filtrante.

A continuación, se muestra la tabla de mantenimiento periódico:

	Diario Antes de trabajar	Tras las pri- meras 5h	Semanal o Cada 25h	Mensual o Cada 100h	Trimestral o Cada 200h
Revisar el nivel de combustible	●				
Verificar nivel aceite pisón	●				
Verificar circuito gasolina	●				
Verificar tuercas y tornillos del pie de pisón		●	●		
Verificar tuercas y tornillos de la máquina		●	●		
Verificar las tuercas y tornillos del motor		●	●		
Limpie las aspas de ventilación del motor			●		
Verificar y ajustar bujía			●		
Sustituya la bujía				●	
Limpie el arrancador en retroceso					●
Cambiar aceite máquina*					●
Cambiar aceite motor					●
Limpie el silenciador y tubo de escape del motor					●

10.- GUÍA PARA LA LOCALIZACIÓN DE ANOMALÍAS Y SOLUCIONES

¡¡Atención!! Antes de efectuar cualquier tipo de manipulación, apague el motor.

En caso de que entre aceite en la cámara de combustión, proceder como se indica:

- Quitar la bujía y tirar del tirador del arrancador varias veces para drenar el aceite del asiento de la bujía.
- Desmontar el carburador, filtro de aire, silenciador y tubo del respirador y drenar el aceite que haya en los mismos.
- Volver a colocar todos los elementos y arrancar el motor.

Durante los primeros minutos tras arrancar la máquina puede aparecer humo blanco.

Además de lo indicado a continuación, en lo referente a los cuidados del motor, seguir las instrucciones del fabricante del mismo.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no arranca	Insuficiente combustible	Rellene el depósito con el carburante adecuado
	El grifo de combustible se ha cerrado	Abrir el grifo de combustible
	El interruptor del motor está en la posición OFF	Ponga el interruptor en la posición ON
	La bujía esta sucia o dañada	Sustituya la bujía
	El electrodo de la bujía está mal colocado	Corregir la posición del electrodo
El motor se apaga de improviso o se detiene cuando se acelera	Ver anteriores	Ver anteriores
	El interior del carburador está sucio*	Limpie el interior del carburador
	El filtro de aire está sucio	Sustituya el elemento filtrante
	La tapa de la bujía está suelta	Fije la tapa de la bujía
El motor funciona, pero la máquina no compacta	Falta de potencia	Vea anteriores
	La polea centrífuga se ha soltado o deteriorado	Sustituya la polea centrífuga
	Algún engranaje o la caja de engranajes están rotos	Lleve la máquina al Servicio Técnico IMCOINSA más cercano

11.- COMBUSTIBLE, ACEITE Y BUJIA

Nunca usar como combustible gasolina mezclada con aceite.

Nunca usar gasolina viciada o contaminada. Almacenar la gasolina en bidones concebidos para tal efecto.

Cuando se rellene el combustible, hacerlo en un sitio ventilado y no fumar ni acercarse a llamas al motor. Procurar no verter gasolina fuera del depósito, si se diera el caso asegurarse de secarla bien antes de encender el motor.

No llenar demasiado el tanque de combustible, no debe haber combustible en el cuello de llenado. Cerrar la tapa del depósito de tal forma que quede bien asegurada.

¡¡Atención!! Durante la operación de llenado de combustible, no tocar el cable de la bujía.

Combustible	Tipo	Gasolina
	Capacidad	GX120R 2L
Aceite de Motor	Tipo	Aceite de Motor: 10W-30
	Capacidad	280 cc
	Viscosidad	En función de la temperatura ambiente:
Aceite Cilindro Pisón	Tipo	Aceite de Motor: 10W-30
	Capacidad	1 L
Bujía		NGK CR6HSB o equivalente

12.- TRANSPORTE, ELEVACIÓN Y ALMACENAMIENTO

¡¡Atención!! Antes de efectuar cualquier tipo de movimiento, apague el motor.

12.1.- Transporte y almacenamiento para breves periodos

Transportar y almacenar la máquina en posición vertical siempre que sea posible. En caso de tener que tumbarla, hacerlo sobre el lado derecho (de forma que el carburador quede hacia arriba). De no hacerlo así, podrían producirse fugas de combustible que podrían provocar fuego. También podría fugar aceite hacia la cámara de combustión o el filtro de aire dificultando sucesivos arranques del motor.

Si se transporta en posición horizontal, asegurarse de que no hay fugas ni de combustible ni de aceite. Si fuera necesario drenar el depósito.

¡¡Atención!! El pie del pisón ha de ser protegido adecuadamente durante el transporte u otras operaciones. Si llegara a dañarse, es posible que durante el funcionamiento llegue a romperse dadas las fuerzas que se generan al utilizarlo.

12.2.- Elevación

El pisón dispone de un soporte para la colocación de los ganchos de izado. No intentar elevar la máquina sujetándola por cualquier otro punto.

Antes de elevar la máquina, comprobar que los silentblocks estén en buen estado. En caso de que estén desgastados o rotos, sustituirlos antes de proceder con la elevación.

¡¡Atención!! Nunca colocarse debajo de una máquina elevada. Seguir las indicaciones de seguridad de los dispositivos de elevación.

12.3.- Almacenamiento durante periodos prolongados

Antes de almacenar la máquina, se ha de proceder a realizar las siguientes operaciones:

- Limpiar la máquina. Quitar la suciedad y el barro del pie del pisón.
- Limpiar el filtro de aire como se indica en el apartado de *Mantenimiento*.
- Drenar el combustible del tanque y el carburador. Tomar las precauciones necesarias ya que la gasolina es extremadamente inflamable. Comprobar que el motor está totalmente frío antes de efectuar la operación.
- Tirar del arrancador de retroceso hasta notar resistencia y alinearlos (ver apartado *Parada*).
- Limpiar los residuos de aceite y suciedad en las partes de goma.
- Aplicar una ligera capa de aceite en la superficie inferior del pie del pisón para prevenir la formación de óxido.
- Cubrir completamente la máquina y almacenarla en un lugar seco y limpio.

Se recomienda almacenar la máquina en posición vertical. En caso de tener que tumbarla, hacerlo de forma que el carburador quede hacia arriba. De no hacerlo así, podría entrar aceite en la cámara de combustión o en el filtro de aire, dificultando futuros arranques.

13.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Código	Unidades SI	21615H
Dimensiones L x A x H	mm	720x1045x415
Peso	kg	70
Dimensiones del pie	mm	280x340
Fuerza centrífuga	kN	15
Ratio de percusión	Impactos/min	640-680
Recorrido de salto	mm	50 - 75
Motor		Honda GX 120R-4T
Tipo de motor		Refrigerado por aire 4 tiempos
Máxima potencia de salida	Hp	4
Compactación	cm	60 - 70
Capacidad del tanque de gasolina	L	2

Los datos pueden variar dependiendo del terreno.

14.- RECAMBIOS

Utilice únicamente recambios originales IMCOINSA.

En caso de no utilizar recambios originales, IMCOINSA declina cualquier responsabilidad a cualquier parte de la máquina que pudiera provocar daños personales y/o materiales.

Para solicitar cualquier recambio es imprescindible facilitar el modelo y número de serie de la máquina. Esta información la encontrará en la placa de IMCOINSA que se encuentra en un sitio visible de la máquina. Con dicha información, diríjase preferentemente al Distribuidor donde adquirió el producto o al Servicio Técnico IMCOINSA más cercano.

15.- RESIDUOS Y MEDIO AMBIENTE



Para deshacerse de los productos contaminantes o peligrosos, de embalajes, de los equipos y herramientas en desuso y en general cualquier tipo de residuo generado por su actividad, tiene que utilizar puntos de Recogida Selectiva y Tratamiento adecuados a cada caso.

Si usted necesita información al respecto puede dirigirse a Consejerías de Medioambiente de su Comunidad Autónoma o al Ayuntamiento más cercano.