

SMART MILLENIUM – REGULACIÓN DEL TRÁFICO

GESTIÓN INTELIGENTE DEL TRÁFICO



SEGURIDAD REFORZADA

- Semáforos interconectados por radio
- Envío de alertas mediante control remoto de largo alcance
- LED de alta visibilidad
- Compartimento de batería seguro
- Sensor de movimiento incorporado



ALMACENAMIENTO OPTIMIZADO

- Cabezal de semáforo abatible
- Semáforos apilables



SOLIDEZ DEMOSTRADA

- Realces telescópicos y brazos de porteo de acero
- Chasis de polietileno de alta densidad rotomoldeado
- Cabezal de ABS muy resistente a los golpes
- Ópticas protegidas por una placa de policarbonato
- Ruedas delanteras y traseras antipinchazos



ERGONÓMICO

- Doble modo de desplazamiento: carretilla con cubeta o carretilla de plataforma
- Sistema de desplegado/plegado de cabezal seguro
- Brazos de porteo retráctiles
- Asas de transporte
- Control remoto de largo alcance (hasta tres controles remotos emparejables)



SMART MILLENIUM – REGULACIÓN DEL TRÁFICO

GESTIÓN INTELIGENTE DEL TRÁFICO



+2

REGULACIÓN AUTOMATIZADA DE LOS FLUJOS

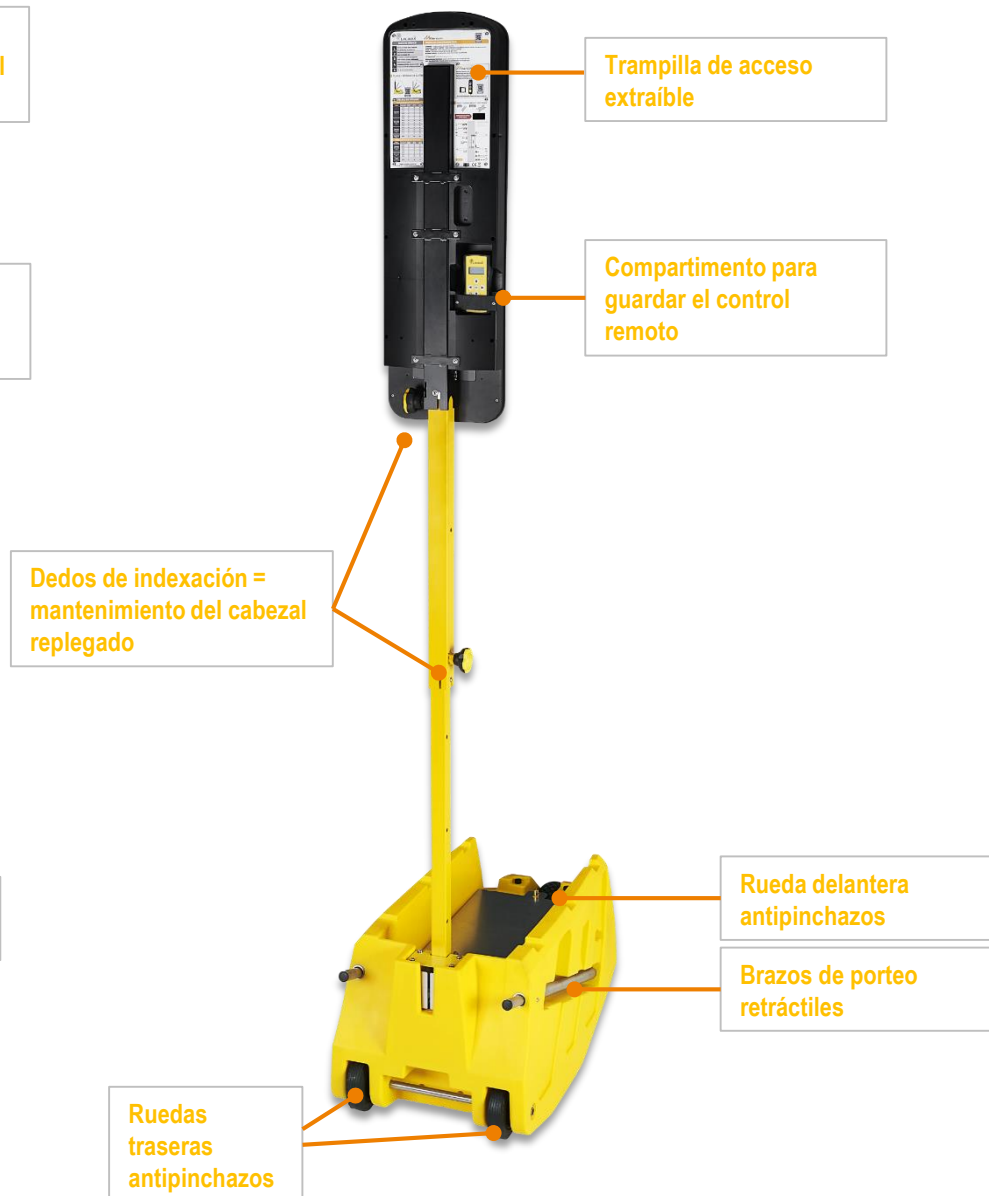
- Regulación automatizada del tráfico
- Radar de detección de vehículos incorporado en cada cabezal de semáforo
- Ajuste de los ciclos en función de la circulación real de los flujos
- Permite reducir las congestiones dando preferencia al sentido de circulación más concurrido
- Incrementa la seguridad de las zonas de obras

DOS MODOS ADICIONALES

- Los radares incorporados permiten añadir dos modos adicionales no disponibles en los semáforos Millennium sin radar
- Modo Regulación automática: gestión automatizada del tráfico
- Modo Verde si detección: gestión ultra dinámica de los flujos



DISEÑO SEMÁFORO SMART MILLENIUM REGULACIÓN DEL TRÁFICO



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Materiales	<ul style="list-style-type: none">• Realces telescópicos de acero• Vainas y brazos de porteo de acero inoxidable• Cabezal de semáforo de ABS muy resistente a los golpes• Chasis de polietileno de alta densidad rotomoldeado
Funcionamiento	<ul style="list-style-type: none">• Semáforos interconectados por radio (alcance 800 m en campo abierto)• Sistemas de hasta cuatro semáforos• Hasta tres controles remotos emparejables en cada sistema• Siete modos de programación (Estándar, Estándar + Salida obra, Alternativo manual, Ámbar intermitente, Manual, Regulación automática, Verde si detección)• Distancia alternancia: hasta 2 km (funcionamiento base de tiempo más de 800 m)
Dimensiones y peso	<ul style="list-style-type: none">• Semáforo totalmente plegado: Alto 475 mm x Largo 1195 mm x ancho 537 mm• Semáforo totalmente desplegado: Alto 2754 mm x Largo 1195 mm x ancho 537 mm• Medidas internas compartimento batería: Alto 265 mm x Largo 570 mm x ancho 290 mm• 41 kg (sin batería)
Control del semáforo	<ul style="list-style-type: none">• Control remoto de largo alcance incluido con cada par de semáforos• Control de semáforos hasta 800 m desde el control remoto• Recepción de alertas en el control remoto, LED + avisador sonoro de alerta incorporados• Alerta de movimiento/robo/caída de semáforo desde el control remoto• Interfaz disponible en nueve idiomas
Detección	<ul style="list-style-type: none">• Radar de detección de vehículos incorporado en el cabezal de semáforo
Alimentación (opcional)	<ul style="list-style-type: none">• Batería (máximo 220 Ah)• 230V (cargador + caja de interconexión opcionales)
Opciones	<ul style="list-style-type: none">• Barra antirrobo• Jaula antirrobo• Repetidor de óptica roja• Contador externo• Viseras extraíbles

CONTROL REMOTO DE LARGO ALCANCE



DIMENSIONES Y PESO

- 140 x 73 x 31 mm
- 171 g

DISEÑO

- Carcasa de ABS
- IP40

COMUNICACIÓN

- Radio LoRa
- Infrarrojos

ALCANCE

- 800 m en campo abierto

ALIMENTACIÓN

- 3 pilas AAA incluidas

ERGONOMÍA

- Pantalla LCD para la visualización de los menús y de los mensajes de alerta
- LEDs de alerta
- Avisador sonoro de alerta
- Botón rápido Rojo presa incorporado
- Flechas de desplazamiento, botón OK, botón VOLVER
- Interfaz disponible en nueve idiomas

MODOS DE PROGRAMACIÓN

MODO ESTÁNDAR:

Modo clásico que permite la instalación de un sistema alternativo en una zona con tráfico diario equilibrado o desequilibrado.

MODO ESTÁNDAR + SALIDA OBRA:

Modo especial para obras con zona de intervención equipada con un semáforo para facilitar la salida de vehículos de la zona de intervención. Al solicitar el rojo de presa (ya sea manualmente o automáticamente por radar) los semáforos se ponen en rojo para dar preferencia al vehículo de obra que sale de la zona (3 semáforos mínimo - distancia máximo entre semáforos: 800m).

MODO ALTERNATIVO MANUAL:

Modo apto para obras que requieren un sistema alternativo dinámico de carriles similar al uso de señales K10. El usuario gestiona el sistema alternativo desde el control remoto. Al poner un sentido de desplazamiento en ámbar intermitente, el otro carril se pone automáticamente en rojo. También se puede simular una fase de rojo completo desde el control remoto (2 semáforos máximo - distancia máxima entre semáforos: 800m).

MODO ÁMBAR INTERMITENTE:

Modo que provoca la activación del ámbar intermitente en la óptica central.

MODO MANUAL:

Este modo permite el ajuste manual de la duración de los ciclos.

MODO REGULACIÓN AUTOMÁTICA:

Adaptación automática de los flujos gracias a los radares incorporados en cada cabezal de semáforo. Los semáforos analizan el tráfico y ajustan sus ciclos en función del volumen de tráfico real. Los ejes más concurridos tendrán más tiempo de tránsito para así reducir las congestiones (distancia máximo entre semáforos: 800m).

MODO VERDE EN DETECCIÓN:

Si no se detecta ningún vehículo, los semáforos se ponen automáticamente en verde al detectar la aproximación de un vehículo. Este modo permite el ajuste dinámico del flujo de vehículos y ofrece un tiempo de espera reducido al máximo (distancia máximo entre semáforos: 800m).